

NÁZEV AKCE:	SP trati Kralupy n/Vlt. – Neratovice – Dřísy
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	pracovní jednání
DATUM:	21. května 2021, 9:00 – 13:00
MÍSTO:	Videokonferenčně (MS TEAMS)
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Tomáš Němec
Přílohy:	podklady k jednání

Náplní jednání bylo především představení návrhů technického a dopravně technologického řešení studie. Návrhy byly prodiskutovány a byl dohodnut další postup prací na studii.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

dopr. technologie

- *Křižování linky S43 Kralupy n. V. – Ml. Boleslav bude ve **var. Bez projektu** po realizaci var. Deko bude přesunuto do žst. Úžice z důvodu nemožnosti křižování v žst. Neratovice (bude snaha o zachování přestupu na R43 v Neratovicích)*
- *V **projektových var.** se křižování S43 přesune do žst. Byšice, jak bylo požadováno.*
- *S43 v projektových var. může mít ostrý obrat v žst. Kralupy n. V. nebo pokračovat dále do Kladna*
- *bude provedeno kapacitní posouzení s ohledem na provážení 740 m dlouhých vlaků a na zhlaví v Kralupech n. Vlt. s ohledem na prodloužení S43 do Kladna. S ing. Krýžem bude řešeno na separátním jednání.*

technické řešení

- *větší přeložky tratě (např. v úseku mezi Kralupy n. V. a Úžicemi) nebyly v SP prověřovány, jelikož nejsou primárním cílem SP*

žst. Chvatěruby

- *bude upraveno kralupské zhlaví, zaústění vlečky a předjízdne koleje č. 3 s cílem mít pouze 1 výhybku v hlavní koleji*
- *užitná délka koleje č. 3 bude 760 m a budou dodrženy ochranné dráhy ETCS*

žst. Úžice

- *budou nahrazeny výh. v koleji č. 2 s tvarem minimálně 1:9-300*
- *bude zachována už. délka v koleji č. 2*
- *nástupiště zůstane poloostrovní se 2 hranami a centrálním přechodem s VZPK, bude posunuto blíže k neratovickému zhlaví.*



- Ing. Tyle zašle kontakt na kolegy z Unipetrolu, se kterými bude konzultováno napojení vlečky.
- bude prověřena souběžná komunikace s tratí k případnému mimoúrovňovému křížení.
- bude zachován přístup do severní části obce pro pěší od žst. (v případě rušení přejezdu)

zast. Netřeba

- předpokládáme zachování stávajícího přejezdu u zastávky
- přejezd na silnici mezi Korycany a Netřebou bude zrušen a nahrazen novou komunikací souběžnou z žel. tratí

zast. Chlumín

- předpokládáme zrušení zastávky
- předpokládáme úpravu silničního přejezdu (nevhodný úhel křížení)

výh. Libiš

- zastávka BUSu bude umístěna nahoře na nadjezdu silnice I/9 s přístupem po schodech a přechody

Tišická spojka

- odvrátové výhybky budou použity tvaru 1:9-300

žst. Kralupy n. Vlt.

- prověříme prodloužení nást. hrany u koleje č. 7 na dl. 220 m
- upravíme spojky mezi kolejemi č. 101, 102 a 104 s cílem co nejvíce prodloužit už. dl. koleje č. 104
- sjednotit rychlosti na pražském zhlaví na 90 km/h, omezit převýšení na 80 mm
- do oblouku na pražském zhlaví vložit alespoň minimální převýšení
- prověříme výškové poměry po zdvihu nivelety na mostě o cca 1m s ohledem na plánovanou přeložku silnice II/240
- prověříme doplnění kusých kolejí na obou zhlavích na místě rušených kolejí
- prověříme záměr města na výstavbu dalšího P+R na místě nevyužívaného depa a s tím související prodloužení nového podchodu
- prověříme napojení vlečky na kladenském zhlaví ještě před přejezdem
- bude upraven rozsah kolejiště ST dle požadavků



- bude zrušen svážný pahrbek

přejezdy

- v souladu se zadáním je zpracována analýza všech železničních přejezdů
- návrhy řešení jednotlivých přejezdů budou projednány s obcemi a správcí komunikací
- v případě Úžic, Netřeby a Chlumína zpracovatel doporučuje úpravu přejezdu, zejm. s ohledem na dnes nevhodný úhel křížení, příp. vzdálenosti křižovatek

harmonogram realizace

- bude uvažováno se zahájením výstavby v roce 2027 (bude to vyžadovat novou TNS, jelikož konverze ještě na pravobřežní trati neproběhne), první rok provozu ve var. V1 bude uvažován v roce 2029
- žst. Kralupy n. Vlt. ve var. V2 by se realizovaly v letech 2029 – 2030, první rok provozu 2031
- tento časový horizont navazuje na harmonogram z SP Praha – Liberec (2019) v úseku odb. Skály – Neratovice, který se uvažuje v letech 2025 – 2028 (realizace)

další postup prací

- případné další připomínky k představenému řešení budou zaslány nejpozději do 28.5.2021.

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými (viz prezenční listina).

